

Jouef®

Prix Jouef 2018



P. Mirard



HJ2276/HJ2277       SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 141.R.1155, verte, tender fuel
grande capacité 13 m³, époque III

SNCF, steam locomotive 141.R.1155, green, with high capacity fuel
tender, period III



HO

N

TT

26

Neuheiten Herbst-Winter • Catalogo Novità Autunno-Inverno • Nouveautés Automne-Hiver • Novedades Otoño-Invierno • New for Autumn-Winter



HJ2351/HJ2351S       SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 141.R.463 (dépot Venissieux)
avec tender charbon 30.R.463, époque III
SNCF, steam locomotive 141.R.463 (Venissieux) with coal tender
30.R.463, period III



HJ2352/HJ2352S       SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 141.R.995 (dépot Venissieux)
avec petit tender fuel 30.R.995, époque III
SNCF, steam locomotive 141.R.995 (Vierzon) with small fuel tender
30.R.995, period III



HO
N
TT
27



HJ2358/HJ2358S/HJ2358ACS      

Thalys PBKA, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice et 2 voitures d'extrémité de 1ère et de 2nde classe, époque VI

Thalys, 4-tlg. Elektrotriebzug „Thalys PBKA“ bestehend aus 2 Triebköpfen und 2 Endwagen, Ep. VI
Thalys PBKA, 4-unit pack including motorized head, dummy head and two end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ3000    THALYS

Thalys PBKA, voiture intermédiaire de 1ère classe, époque VI

„Thalys PBKA“, Zwischenwagen 1. Klasse, Ergänzungswagen zu HJ2358/S/AC/ACS, Ep. VI
Thalys PBKA, 1st class intermediate coach, period VI



HJ3001    THALYS

Thalys PBKA, voiture intermédiaire de 2ème classe, époque VI

„Thalys PBKA“, Zwischenwagen 2. Klasse, Ergänzungswagen zu HJ2358/S/AC/ACS, Ep. VI
Thalys PBKA, 2nd class intermediate coach, period VI



HO

N

TT

28

“

Un réseau ferroviaire unique en Europe

Thalys est le train rouge à grande vitesse qui relie notamment Paris à Bruxelles en 1h22, à Cologne en 3h14 et à Amsterdam en 3h16 seulement. Depuis avril 2014, Thalys dessert également Amsterdam depuis Lille en 2h40. En Allemagne, Thalys va depuis 2016 jusqu'à Dortmund.

“

Ein in Europa einzigartiges Bahnstreckennetz

Thalys ist der rote Hochgeschwindigkeitszug, der Paris in nur 1 Std. 22 Min. mit Brüssel, in nur 3 Std. 14 Min. mit Köln und in nur 3 Std. 16 Min. mit Amsterdam verbindet. Seit April 2014 fährt der Thalys außerdem von Lille aus in 2 Std. 40 nach Amsterdam. In Deutschland verkehrt der Thalys seit 2016 bis nach Dortmund.

“

A rail service which is unique in Europe

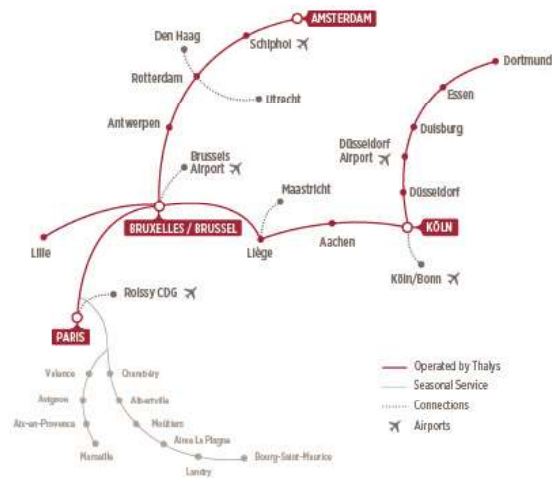
Thalys is the high-speed red train which travels from Paris to Brussels in 1 hour 22 minutes, to Cologne in 3 hours 14 minutes and Amsterdam in only 3 hours and 16 minutes. Since April 2014, Thalys has also provided a link between Amsterdam and Lille in a time of 2 hours and 40 minutes. In Germany, Thalys takes you as far as Dortmund since 2016.



HJ3002 VI 2014 K THALYS

Thalys PBKA, livrée rouge Europe et grise inox, voiture bar, époque VI

„Thalys PBKA“, Barwagen, Ergänzungswagen zu HJ2358/S/AC/ACS, Ep. VI
Thalys PBKA, bar coach, period VI



HO
N
TT
29



HJ2362/HJ2362S/HJ2362ACS      

SNCF, TGV 2N2 Euroduplex n°4722, livrée bleue, sigle Carmillon, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice et 2 voitures d'extrémité de 1ere classe et de 2sde, époque VI
SNCF, 4-tg. Elektrotriebzug „TGV Euroduplex“ in silber-blauer Lackierung, Ep. VI
SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit pack including motorized head, dummy head and two end coaches (1st and 2nd class), period VI

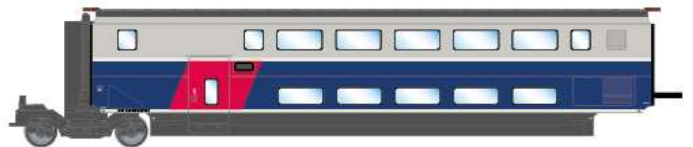


HO
N
TT
30



HJ3003    SNCF

SNCF, TGV 2N2 Euroduplex, livrée bleue, voiture intermédiaire de 1ere classe, époque VI
SNCF, „TGV Euroduplex“ Zwischenwagen in silber-blauer Lackierung, 1. Klasse, Ergänzungswagen zu HJ2362/S/AC/ACS, Ep. VI
SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 1st class intermediate coach, period VI, complementary coach for HJ2362/S/AC/ACS



“

Le TGV 2N2, ou "Euroduplex", est la 3e génération de TGV Duplex. Il est entré en service commercial de la SNCF le 11 décembre de 2011. Ce sont des rames interoperables, c'est-à-dire équipées pour pouvoir circuler dans plusieurs pays européens continentaux aux alimentations électriques et signalisations variées: France, Allemagne, Suisse, Espagne et Luxembourg.

“

Die TGV 2N2, oder auch "Euroduplex" genannt, sind die dritte Generation der TGV Duplex. Sie nahmen am 11 Dezember 2011 den kommerziellen Betrieb bei den SNCF auf. Die Triebzüge sind vielseitig in verschiedenen europäischen Ländern mit ihren unterschiedlichen Betriebsspannungen und Signalssystemen einsetzbar – u.a. in Frankreich, der Schweiz, Spanien und Luxemburg.

“

Los TGV 2N2, también llamados "Euroduplex" pertenecen a la tercera generación de los TGV Duplex. Entraron en servicio el 11 de diciembre de 2011 y pueden circular en varios países de Europa con sus diferentes sistemas eléctricos y sistemas de señalización – entre otros en España, Francia, Alemania y Luxemburgo.



HJ3004 VI ²¹⁰ ₂₋₄ K SNCF

SNCF, TGV 2N2 Euroduplex, livrée bleue, voiture intermédiaire de 2de classe, époque VI

SNCF, „TGV Euroduplex“ Zwischenwagen in silber-blauer Lackierung, 2. Klasse, Ergänzungswagen zu HJ2362/S/AC/ACS, Ep. VI

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI, complementary coach for HJ2362/S/AC/ACS

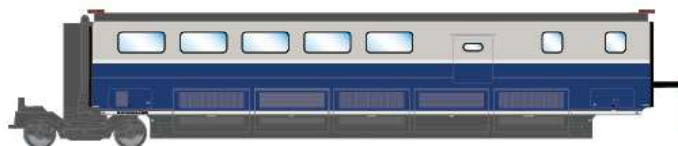
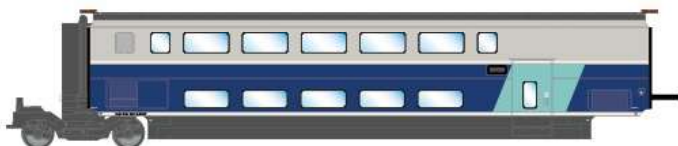


HJ3005 VI ²¹⁰ ₂₋₄ K SNCF

SNCF, TGV 2N2 Euroduplex, livrée bleue, voiture Bar, époque VI

SNCF, „TGV Euroduplex“ Zwischenwagen in silber-blauer Lackierung, „Bar“, Ergänzungswagen zu HJ2362/S/AC/ACS, Ep. VI

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, bar coach, period VI, complementary coach for HJ2362/S/AC/ACS






HO

N

TT

31



HJ2374/HJ2374S     SNCF

SNCF, locomotive Diesel BB 66428, décoration bleu/blanc avec plaques, dépôt de Venissieux, région Sud-Est, époque IV

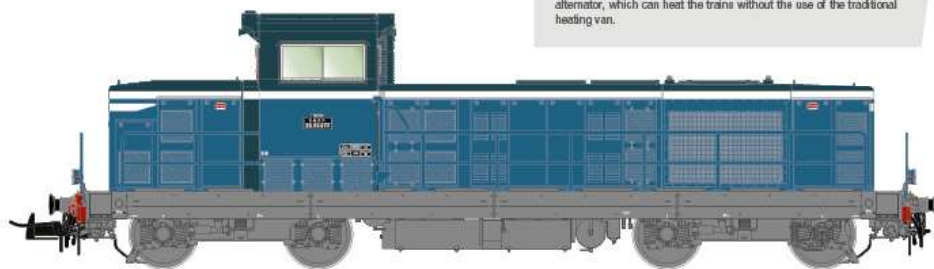
SNCF, Diesellokomotive BB 66428, Ursprungsausführung mit Nummernschildern, Depot Venissieux, Ep.IV
 SNCF, diesel locomotive BB 66428, original version with number plates, depot Venissieux, period IV

“

Although largely inspired by the 3rd sub-series of the BB 66000 locomotives, with the same appearance and same motor, the BB 66400 are fundamentally different in the design of their operation. Built by the Alsthom factories in Belfort, these locomotives are able to operate in multiple units (UM) with locomotive of the same series, but not with the BB 66000 locomotives. The BB 66400 have a three-phase alternator, which can heat the trains without the use of the traditional heating van.

“

Bien qu'inspirée largement de la 3e sous-série des BB 66000, avec même caisse et même moteur, les BB 66400 sont fondamentalement différentes au niveau de la conception de leur fonctionnement. Construites par les usines Alsthom de Belfort, ces locomotives sont aptes à circuler en unités multiples (UM) avec les véhicules de la même série, mais absolument pas avec les BB 66000. Les BB 66400 disposent d'un alternateur triphasé, qui peut chauffer les rames, sans le fourgon chauffière traditionnel.



HO

N

TT

32



HJ2375/HJ2375S     SNCF

SNCF, locomotive Diesel BB 66413, décoration bleu/blanc, sigle Tallon (Nouilles), dépôt de Chalindrey, région Est, époque IV

SNCF, Diesellokomotive BB 66413 in blau-weißer Lackierung mit „Spaghetti-Logo“, Ep. IV
SNCF, diesel locomotive BB 66413 in blue-white livery with "spaghetti logo", period IV



HJ2376/HJ2376S     SNCF

SNCF, locomotive Diesel BB 566455, décoration bleu/blanc, sigle casquette, dépôt de Longueau, époque V

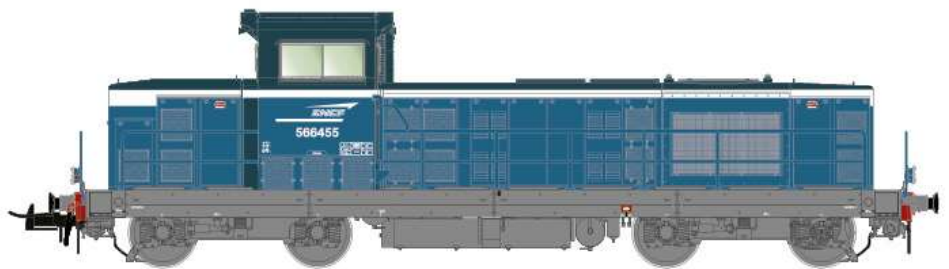
SNCF, Diesellokomotive BB 566455 in blau-weißer Lackierung, mit „Mützenlogo“, Ep. V
SNCF, diesel locomotive BB 566455 in blue-white livery, with "cap logo", period V



Our new BB 66400 models are completely re-engineered. So now the three items are available with sound decoder, too. Of course the sound is being developed exclusively for these new JOUEF models.



Nos nouveaux modèles BB 66400 sont complètement renouvelés. Maintenant les trois locomotives sont disponibles en version sonore également. En effet, le son a été développé exclusivement pour ces nouveaux modèles Jouef.



HO

N

TT

33



HJ4122 IV  K SNCF

SNCF, voitures Mistral 69, livrée gris inox à bandes rouges TEE, coffret de 3 éléments comprenant 1 voiture ABu de 1ère classe, 1 voiture ABtu de 1ère classe compartiments, 1 voiture A4Dtux de 1ère classe compartiments et groupe générateur, époque IV

SNCF, 3-tlg. TEE-Set, bestehend aus Reisezugwagen des Type „Mistral 69“ (ABu, ABtu und A4Dtux), Ep. IV
SNCF, 3-unit pack Trans-Europ-Express coaches "Mistral 69" (ABu, ABtu and A4Dtux), period IV



HO

N

TT

34



HJ4123 IV  K SNCF

SNCF, voitures Mistral 69, livrée gris inox à bandes rouges TEE, coffret de 3 éléments comprenant 1 voiture ABu de 1ère classe, 1 voiture ABtu de 1ère classe compartiments, 1 voiture Vru Restaurant, époque IV

SNCF, 3-tlg. TEE-Set, bestehend aus Reisezugwagen des Type „Mistral 69“ (ABu, ABtu und Vru), Ep. IV
SNCF, 3-unit pack Trans-Europ-Express coaches "Mistral 69" (ABu, ABtu and Vru), period IV



HO
N
TT
35



HJ4124 IV  K SNCF

SNCF, voiture Mistral 69, livrée gris inox à bandes rouges
TEE, A8u de 1^{ère} classe, époque IV
SNCF, TEE-Reisezugwagen des „Mistral 69“, Typ A8u, Ep. IV
SNCF, Trans-Europ-Express coach "Mistral 69", type A8u, period IV



HJ4125 IV  K SNCF

SNCF, voiture Mistral 69, livrée gris inox à bandes rouges TEE,
A3rtu bar et 1^{ère} classe, époque IV
SNCF, TEE-Reisezugwagen des „Mistral 69“, Typ A3rtu (Barwagen), Ep. IV
SNCF, Trans-Europ-Express coach "Mistral 69", type A3rtu (bar coach), period IV



HO

N

TT

36



HJ4127 III CIWL

CIWL, voitures Pullman, version bleu et crème, de type Flèche d'or, coffret de 3 voitures WP (sans cuisine) et WPC (avec cuisine), époque III
CIWL, 3-Bg. Set Reisezugwagen „Flach d'or“, Ep. III
CIWL, 3-unit pack Pullman coaches "Flach d'or", period III



"La Flèche d'or"

Notre nouveau coffret HJ4127 sous licence CIWL reproduit deux modèles typiques des voitures Pullman de l'après-guerre. Les nouveaux modèles présentent un éclairage intérieur équipé qui fonctionne aussi bien en DC qu'en mode digital (DCC et autres).

"La Flèche d'or"

Our new CIWL licensed set HJ4127 replicates two of the typical post-war Pullman coaches. The new models feature interior light which is fitted ex-works and works in DC as well as in digital mode (DCC and others).



HO
N
TT
37



HJ6168 IV V   SNCF

SNCF, wagon plat Rs 8-12, sans bords latéraux, époque IV-V

SNCF, vierachsiger Flachwagen Rs 8-12, braun, Ep. IV-V

SNCF, 4-axle flat wagon Rs 8-12, brown livery, period IV-V

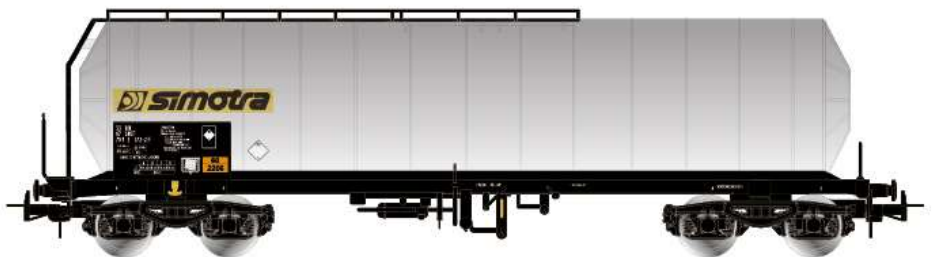


HJ6173 IV V   SNCF

SNCF, wagon citerne chimique Uas, Bogies Y25, époque IV-V

SNCF, vierachsiger Kesselwagen Uas, Ep. IV-V

SNCF, 4-axle tank wagon Uas, period IV-V



HO

N

TT

38



HJ6169 V VI ²²⁷/₁₀₄ K SNCF

SNCF, wagon plat Sgss 63-6, chargé d'une caisse mobile "Les Rapides Bleus S.A.", époque V

SNCF, vierachsiger Flachwagen Sgss, beladen mit Wechselbehälter „Les Rapides Bleus S.A.“, Ep. V

SNCF, 4-axle flat wagon Sgss, loaded with swap body "Les Rapides Bleus S.A.", period V



HJ6170 V VI ²²⁷/₁₀₄ K SNCF

SNCF, wagon plat Sgss 63-6, chargé d'une caisse mobile "Chantal Philippe Beau CPB", époque V

SNCF, vierachsiger Flachwagen Sgss, beladen mit Wechselbehälter „Chantal Philippe Beau CPB“, Ep. V

SNCF, 4-axle flat wagon Sgss, loaded with swap body "Chantal Philippe Beau CPB", period V



HJ6171 V VI ²²⁷/₁₀₄ K SNCF

SNCF, wagon plat Sgss 63-6, chargé d'une caisse mobile "Système Frit", époque V

SNCF, vierachsiger Flachwagen Sgss, beladen mit Wechselbehälter „Système Frit“, Ep. V

SNCF, 4-axle flat wagon Sgss, loaded with swap body "Système Frit", period V



HO
N
TT
39